

# HOT VAC HULL CURE



ref. GLPHV

-Un invento británico que se basa en sólidos principios científicos y técnicos; significa una revolución en el tratamiento de la osmosis; HotVac es un tratamiento patentado que aplica el calor y el vacío para hacer evaporar impurezas y humedad del casco. Combinando

un calor moderado con un vacío alto, se logra bajar efectivamente el punto de evaporación de la humedad y otras impurezas en el casco. -Estas impurezas -una mezcla de glicol propileno, estireno y ácidos orgánicos- siempre son los causantes de ampollas y por lo tanto de daños en el casco. Este procedimiento asegura un tratamiento a fondo del laminado PRFV sin daños por el calor, evitando así el riesgo de deformación del casco. -Incluso puede restablecer la fuerza estructural del casco. Flexibles mantas HotVac envuelven el casco, formando así un cierre hermético; éstas pueden aplicarse en cualquier forma de casco. Se alcanza un control uniforme de la temperatura en +/- 1°C, aplicando componentes electrónicos de gran rendimiento. Además el proceso HotVac respeta el medio ambiente: sin atomizadores, sin químicos contaminantes y funcionando extremadamente silencioso. Por lo general no se requiere más que un tratamiento de cuatro

horas para una superficie afectada. Normalmente, un barco de diez metros puede ser tratado y reparado en menos de diez días.

## Como trabaja Hotvac

-Hotvac es una combinación de dos factores que intervienen en el secado del laminado, indicado para la reparación de osmosis, previo a la aplicación de los productos adecuados.

-**Calor:** producido por una manta térmica que se adhiere al casco proporcionando una temperatura al laminado de +/- 80° forzando el secado.

-**Vacío:** la manta es adherida mediante una cinta especial (taky tape) al casco, la cual consigue la estanqueidad necesaria para hacer el vacío. Extrae la humedad mediante unos conductos incorporados en la misma manta.

